

Persbericht
Dornbirn, juni 2010

Vervoersmaatschappij bespaart energie ASEAG Aken wijst de nieuwe weg



B1 | De nieuwe daglichtafhankelijk gestuurde lichtoplossing in de onderhoudshal van het Akense vervoersbedrijf biedt een enorm energiebesparingspotentieel. De afschrijvingstijd van de installatie bedraagt slechts 2 jaar.

Wanneer men in de onderhoudshal van de Akense vervoersmaatschappij binnenstapt, is men niet alleen onder de indruk van de vele bussen, de blik wordt automatisch naar de vriendelijke, zeer heldere verlichting gestuurd. Dat deze verlichting ook nog eens zeer efficiënt werkt, is te danken aan de techniek die in de nieuwe verlichtingsinstallatie verborgen zit.

“Wanneer er veel dag- resp. zonlicht naar binnen valt, wordt een hele hoop stroom uitgespaard“, zo verheugt zich Rudi Aretz, OE-Manager Technisch Gebouwbeheer bij de energie- en vervoersmaatschappij EVA. In twee grote hallen worden de 280 bussen van de Akense vervoersmaatschappij AG ASEAG en ongeveer 150 bussen van andere maatschappijen onderhouden. Inclusief een rariteit op de Duitse wegen: de 25 meter lange dubbele harmonicabus “Längelulatsch“. Hier worden de klok rond voertuigen onderhouden en

schoongemaakt. De verlichting vormt dan ook een belangrijke post binnen de jaarlijkse energiekosten. Reden genoeg voor het team rond Rudi Aretz om op zoek te gaan naar alternatieven. “We deden opzoekingswerk op het internet en spraken met meerdere installateurs. Het totaalconcept van de firma Frings heeft ons dan overtuigd. Vooral de daglichtmeetkop van Zumtobel, die de benodigde hoeveelheid extra kunstlicht precies berekent, was voor ons een belangrijk argument.“

De oude installatie kwam op een totaal aangesloten vermogen van 26.000 Watt en wordt 18 uur per dag gebruikt. Bovendien bieden de beide grote onderhoudshallen met hun grote lichtkoepels ideale omstandigheden om het invallende natuurlijke licht aan te wenden.

Nu worden de werkplaatsen van de kleinere hal dankzij nieuwe, efficiënt dimbare en vochtbe-

stendige Scuba armaturen en T5-lichtbronnen met nog slechts 18.000 Watt normconform met 550 – 600 Lux verlicht. De daglichtmeetkop meet de intensiteit van het daglicht en de stand van de zon. Elke individuele Scuba armatuur is verbonden met het Luxamate Professional sturingssysteem en wordt automatisch gedimd of uitgeschakeld. Zelfs bij sterke bewolking wordt zelden een aangesloten vermogen van meer dan 12.000 Watt bereikt, bij zonnenschijn zakt het vereiste aangesloten vermogen zelfs tot 5.000 Watt! Dit betekent een reductie met meer dan 60 %. Hierbij is nog geen rekening gehouden met het bijkomende besparingspotentieel van de aanwezigheidsmelders, die telkens 3 tot 4 armaturen langzaam dimmen en vervolgens uitschakelen wanneer er zich binnen het betreffende bereik geen personen meer bevinden. De werknemers in het atelier krijgen op deze manier altijd het licht dat ze nodig hebben om te werken en tegelijk wordt het besparingspotentieel optimaal benut. De grote hal maakte nog indrukwekkendere besparingen mogelijk. Het totale aangesloten vermogen kon hier van 58.000 Watt naar gemiddeld 30.300 Watt worden teruggebracht. Bij mooi weer worden aan de rekenstations soms aangesloten waarden

van slechts 14.500 Watt afgelezen – tot grote vreugde van Rudi Aretz: “Het besparingspotentieel was kon vooraf niet voor 100 procent worden berekend, we zijn positief verrast dat de waarden aanzienlijk hoger zijn dan ingecalculeerd. De afschrijvingstijd van de installatie bedraagt 2 jaar. Sensationele cijfers, want daarna besparen we cash geld en doen we tegelijk nog iets voor de bescherming van het milieu.”

Ook de veiligheidstechniek werd gemoderniseerd. In de draagrails zijn Resclite veiligheidsarmaturen met krachtige LED's geïntegreerd. Dankzij de zeer hoge efficiëntie en de ideale lichtverdeling volstaat een gering aantal armaturen voor een normconforme veiligheidsverlichting, ook op grote montagehoogtes. Het krachtige LED-pakket heeft bovendien slechts een minimum aan energie nodig. Het aangesloten vermogen bedraagt slechts 5 Watt, in de stand-by schakeling zelfs maar 1,5 Watt. Met de nieuwe verlichtingsinstallatie wijst de vervoersmaatschappij de weg naar een toekomstgerichte gebouwtechniek. Want de intelligente combinatie van dag- en kunstlicht maakt een enorm besparingspotentieel bij een tegelijk uitstekende lichtkwaliteit mogelijk.



B2 | De gebruikte vochtbestendige Scuba armaturen worden via het lichtmanagementsysteem Luxmate Professional efficiënt gestuurd.

Project: ASEAG Aachen/D

Bouwheer: ASEAG Verkehrsbetriebe Aachen/D

Elektroplanning: Frings Elektrotechnik, Alsdorf/D

Elektroinstallatie: Frings Elektrotechnik, Alsdorf/D

Lichtoplossing: vochtbestendige armatuur Scuba, lichtmanagementsysteem Luxmate Professional, veiligheidsarmatuur Resclite



B3 | Ook in de wasstraat van de onderhoudshal zorgen de Scuba armaturen voor voldoende licht.

Meer informatie:



Zumtobel GmbH
Kerstin Schitthelm, Dipl.-Ing.
PR Manager
Schweizer Straße 30
A - 6850 Dornbirn

Tel. +43 (0)5572 390 - 1484
Fax +43 (0)5572 390 - 91484
Mobil +43 (0)676 8920 3258
kerstin.schitthelm@zumtobel.com
www.zumtobel.com